

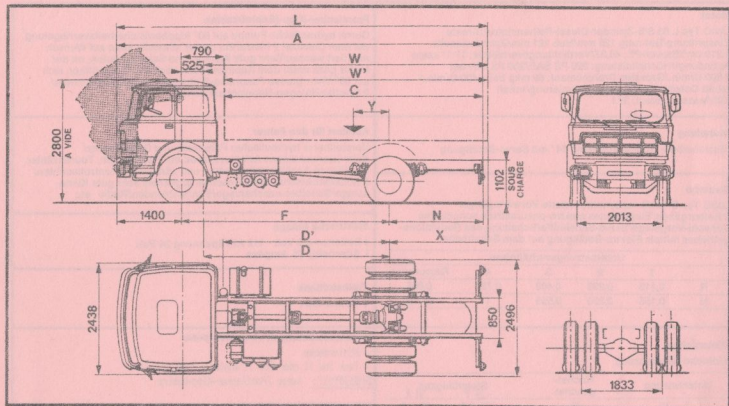
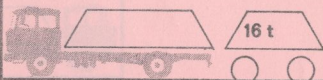
camions  
**UNIC**

84.500

# UNIC P 220 A

1 Z O A R D 19 Tonnen / 4x2 / 200 PS DIN

Chassis mit Frontlenkerschleifkabine - geeignet zum Aufbau von Kippern, Ueberlandbrücken oder Spezialaufbauten.



## ABMESSUNGEN (mm)

A	5 785	7 050	8 300	9 290
C	3 595	4 860	6 110	7 100
D'	2 610	3 210	3 960	4 410
D	2 875	3 475	4 225	4 675
F	3 400	4 000	4 750	5 200
L maximal	6 000	7 290	8 610	9 600
N	985	1 660	2 150	2 690
W' maximal	3 810	5 100	6 420	7 410
W maximal	4 075	5 740	7 050	7 675
X maximal	1 200	1 890	2 460	3 000
Y'	ca. 500	630	750	ca. 730
Y	ca. 400	605	700	ca. 620
Wende-kreis	14,44 m	16,36 m	18,76 m	20,00 m

## GEWICHTE (kg)

Radstand	3,40 m	4,00 m	4,75 m	5,20 m
Chassis * Kabine	6 095 <sup>1)</sup>	6 255 <sup>1)</sup>	6 345 <sup>1)</sup>	6 410 <sup>1)</sup>
Achsdruk	V	3 850	3 910	3 940
	H	2 245	2 345	2 405
Nutzlast	12 905	12 745	12 655	12 990
Gesamtgew.	19 000	19 000	19 000	19 000
Garantierter Achsdruk	V	6 500	6 500	6 500
	H	13 000	13 000	13 000
Anhänger	16 000	16 000	16 000	16 000

\* In fahrbereitem Zustand: ohne Reservierad, ohne Fahrer

1) Für kurze Kabine reduzieren sich diese Gewichte um 70 kg

camions  
**UNIC**

# UNIC P 220 A

1 Z O A R D 19 Tonnen / 4x2 / 200 PS DIN  
Chassis mit Frontlenkerschlaßkabine - geeignet zum Aufbau von Kippern, Ueberlandbrücken oder Spezialaufbauten.



<p><b>Motor</b> UNIC Typ L 63 S/6-Zylinder-Diesel-Reihenmotor/Direkte Einspritzung/Bohrung 125 mm/Hub 121 mm/Zylinderinhalt: 9 910 cm<sup>3</sup>/Steuer-PS: 45,37/Verdichtungsverhältnis: 17:1/ keine Aufladung/Höchstleistung: 220 PS SAE/200 PS DIN bei 2 600 U/min./Größtes Drehmoment: 69 mkp bei 1 400 U/min./Inhalt Ölwanne: 18 l/Druckschmierung/Inhalt Kühlwassersystem: 37 l</p>	<p><b>Frontlenker-Kipp-(Schlaf)kabine</b> Durch hydraulische Pumpe auf 60° kippbar/Sicherheitsverriegelung auf dem Chassis/ 2 Plätze/Ein dritter Mittelsitz kann auf Wunsch montiert werden/Sehr gute Wärme- und Schallsolation, da der Motor ganz unten des Kabinenbodens liegt/Die Türen öffnen sich auf 90°/Sehr grosse Panorama-Sicherheitswindschutzscheibe/ 2 Spezial-Halogen-Nebelscheinwerfer</p>																									
<p><b>Kupplung</b> Einscheiben-Trockenkupplung 14" mit Servo-Betätigung</p>	<p><b>Komfort für den Fahrer</b> Verstellbarer hydraulischer Fahrersitz und Beifahrersitz/ Sehr übersichtliches Armaturenbrett mit Tachograph, Tourenzähler, sämtlichen Anzeigeelementen und sämtlichen Kontrollleuchten/ 3 Scheibenwascher mit 2 Geschwindigkeiten/Sehr gute Klimaanlage/Scheibenwaschanlage/Sonnenblenden/Radio etc.</p>																									
<p><b>Getriebe</b> UNIC Typ B 181/8 vollsynchronisierte Vorwärtsgänge/ 2 Retourgänge/Eingebautes elektro-pneumatisch schaltbares Vorwahl-Vorgelege/Servo-Schaltille/Schaltung des Reduktionsgetriebes mittels Elektro-Betätigung auf dem Schalthebel</p> <table border="1" data-bbox="42 601 505 679"> <thead> <tr> <th colspan="6">Untersetzungsverhältnisse</th> </tr> <tr> <th></th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>Retourgang</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>R</td> <td>0,113</td> <td>0,233</td> <td>0,408</td> <td>0,730</td> <td>0,095</td> </tr> <tr> <td>N</td> <td>0,155</td> <td>0,320</td> <td>0,559</td> <td>1</td> <td>0,130</td> </tr> </tbody> </table>	Untersetzungsverhältnisse							1	2	3	4	Retourgang	R	0,113	0,233	0,408	0,730	0,095	N	0,155	0,320	0,559	1	0,130	<p><b>Elektrische Anlage</b> 4 Batterien à 6 Volt - 112 AH/Spannung 24 Volt 1 Alternator 25 Ampère</p> <p><b>Treibstofftank</b> 1 Tank à 400 l</p>	
Untersetzungsverhältnisse																										
	1	2	3	4	Retourgang																					
R	0,113	0,233	0,408	0,730	0,095																					
N	0,155	0,320	0,559	1	0,130																					
<p><b>Hinterachse</b> Einfache Rücksetzung</p> <table border="1" data-bbox="42 758 505 872"> <thead> <tr> <th>Untersetzung</th> <th>Höchstgeschw.</th> <th>Steigfähigkeit</th> <th>19 t</th> <th>30 t</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>6 x 47</td> <td>68</td> <td>38,4 %</td> <td>18,5 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>8 x 57</td> <td>75</td> <td>34,8 %</td> <td>16,8 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 x 57</td> <td>84</td> <td>30,9 %</td> <td>15,0 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 x 53</td> <td>91</td> <td>28,5 %</td> <td>14,0 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Untersetzung	Höchstgeschw.	Steigfähigkeit	19 t	30 t	6 x 47	68	38,4 %	18,5 %		8 x 57	75	34,8 %	16,8 %		9 x 57	84	30,9 %	15,0 %		9 x 53	91	28,5 %	14,0 %		<p><b>Zusatzausrüstungen ohne Mehrpreis</b> - Kühlerdecke - Tank 300 lt oder 200 lt anstelle Tank 400 lt <b>MINDERPREIS:</b> kurze Frontlenker-Kipp-Kabine</p>
Untersetzung	Höchstgeschw.	Steigfähigkeit	19 t	30 t																						
6 x 47	68	38,4 %	18,5 %																							
8 x 57	75	34,8 %	16,8 %																							
9 x 57	84	30,9 %	15,0 %																							
9 x 53	91	28,5 %	14,0 %																							
<p><b>Chassis</b> Gerader und versteifter, im Kaltverfahren gepresster Rahmen von 310 x 110 x 9 mm</p>	<p><b>Zusatzausrüstungen gegen Mehrpreis</b> - 2. Bett zu Schlafkabine - Mittelsitz - Fahrzeug 2,30 m breit / TriLex-Ausrüstung / Pneus 11.00 x 20 - Fahrzeug 2,50 m breit / TriLex-Ausrüstung / Pneus 12.00 x 20 - Radstand 5,70 m - geeignet für Aufbauten bis 7,20 m - TEUMA-Wirbelstrombremse - Nebenantrieb inkl. Handgas - Hinterachse mit doppelter Rücksetzung (Höchstgeschw.: 78 km/h) - Hinten 4 Pneus Kipperprofil - Mechanische Differentialsperre - Webasto-Standheizung - Zusatztank 300 lt - Separate Anhängerbremse mit Betätigung am Lenkrad - Spezielle Brandschutzrüstung für Tankwagen - Anhängerstockdose 12 Volt</p>																									
<p><b>Lenkung</b> Schneckenrollenlenkung System Gemmer mit hydraulischer Lenkhilfe</p>	<p><b>Ihre Generalvertretung und Ihr Importeur</b></p> <p><b>garage kurve</b></p> <p>Max Thommen 4418 Bubendorf BL Telefon 061 95 22 33 Telex 63 224 kurve ch</p> <p>Diese Unterlagen sind unverbindlich und dienen lediglich als Richtlinien.</p> <p>3 bis, rue Salomon de Rothschild 92-Suresnes - tél.: 772.15.15 R. C. Seine 60 B 5910 - Capital 140 600 000 F</p>																									
<p><b>Bremsen</b> Fussbremse: Unabhängige direkte 2-Kreis-Druckluftbremse, Druckluftgesteuerte Rollensperre (Westinghouse) Handbremse: Unabhängige direkte Druckluftbremse Notbremse: Unabhängige direkte Druckluftbremse Zusatzbremse: Druckluftgesteuerte Staudruck-Motorbremse Anhängerbremse: Indirekte 2-Leiter-Druckluftbremse Bremsfläche: 5'540 cm<sup>2</sup></p>																										
<p><b>Bereifung</b> 12.00 x 20 Michelin X</p>																										
<p><b>Federung</b> Vorne: Halbelliptische Blattfedern/Doppelt wirkende Stossdämpfer/ Hinten: Halbelliptische Blattfedern/Hilfs-Zusatzfedern/ Stabilisatorstange</p>																										